No.	Recommendations	Remarks
	loying private operators to low traffic generating areas should also be implemented.	endation was made in the context of Administrative and operational control charges scheme where the fare revenue was retained by the operator. The scheme is replaced by the kilometrage scheme where the revenue is retained by DTC and a fixed hire charges per KM are paid to the operator.
9.	*Information Systems :*	
	To assist DTC management in taking effective and timely decisions it should monitor key efficiency indicators in all areas of its activity. Detailed reporting systems including from design, input date collection methods and procedures for developing realistic norms have been specified by the Consultants.	Management information system on a manual basis has been implemented. Development of a detailed computer based management information system is in progress.

Air India service between India and South Korea

*47. SHRIMATI SUDHA VIJAY JOSHI: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to introduce Air-India services between South Korea and India;

(b) if so, what is the estimated traffic potential on this route; and

(c) by when the services are proposed to be introduced?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION (*SHRI JAGDISH TYTLER*): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

इंदौर रेलवे स्टेशन का विकास

*48. **श्री राधा किशन मालवीय** : क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार इन्दौर रेलवे स्टेशन के विकास के किसी प्रस्ताव पर विचार कर रही है ; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में क्या कदम उठाये गये हैं ?

रेल विभाग में राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया): (क) और (ख) स्टेशनों पर अतिरिक्त सुविधाओं की योजना यातायात की आवश्यकताओं तथा धन की उपलब्धता को ध्यान में रखकर बनाई जाती है। तदनुसार इस स्टेशन पर मी. ला. के माल प्लेटफार्म पर छत की व्यवस्था हाल ही में की गई है। 13.98 लाख रुपए की लागत से धुलाई एवं निरीक्षण गर्त की व्यवस्था का कार्य प्रगति पर है।

"टिस्को" और "टेल्को" द्वारा खाली माल डिब्बे लौटाये जाने के कारण रेलवे को हुई हानि

*49. **श्री हुक्मदेव नारायण यादव :**
डा० बापू कालदाते :

क्या **परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पिछले तीन वर्षों के दौरान "टिस्को" और "टेल्को" जमशेदपुर द्वारा जिस प्रकार के तथा जितनी संख्या में माल डिब्बें मांगें गये थे, उनकी सप्लाई नहीं की गई जिसके परिणामस्वरूप खाली माल डिब्बें लौटा दिये गये ; और

(ख) क्या खाली माल डिब्बों को लौटाये जाने के कारण रेलवे को हुई हानि की क्षतिपूर्ति के लिए उन कम्पनियों के विरूद्ध दावे प्रस्तुत किये गये और यदि नहीं, त उसके क्या कारण हैं ?